

BIENVENIDO A LA CABRA

NORMATIVA ACTUALIZADA VIGENTE A PARTIR DEL 08/01/2026

¿Qué es La Cabra?



INDICE

1.PAGOS	2
2.¿COMO TIENE QUE SER EL EQUIPO?	2
3.TU COCHE.....	1
4.MEJORAS MECÁNICAS.....	3
5.SEGURIDAD	4
6.FILOSOFÍA LA CABRA	4
7.LA CABRA DAY.....	6
8.EN PISTA	6
9.FUERA DE PISTA	8
10.RUEGOS Y PREGUNTAS.....	10

1.PAGOS

- 350-499 euros por equipo depende del circuito y la duración de la prueba
- 15 euros seguro piloto como Seguro Obligatorio de pista, tienes que tener entre 18-64 años (no se admiten otros seguros y/o licencias federativas). Precio del seguro 20 euros seguro piloto 65-70 años
Si hubiera opción de box en alquiler opcional. Se ofrecerán por orden de solicitud 15 días antes de cada prueba en caso de que haya disponibles por parte del circuito
- La plaza no se puede ni ceder, ni donar, ni vender.
No se realizan devoluciones a menos que la prueba no se pudiera realizar por cualquier motivo atribuible a la organización
OS CONFIRMAREMOS TODA LA INFO EN EL MOMENTO EN QUE TENGAIS PLAZA

2. ¿COMO TIENE QUE SER EL EQUIPO?

- 2 a 7 PILOTOS
- UN SOLO PORTAVOZ O CAPITÁN
- MAYORES DE EDAD
- APLOS PARA LA CONDUCCIÓN
- NO ALCOHOL
- NO DROGAS

3.TU COCHE (LA CABRA)

- VEHICULO CON MÁS 15 AÑOS ANTIGÜEDAD Y PREVIA APROBACIÓN POR PARTE DE LA ORGANIZACIÓN, incluido el mismo año en curso (da igual el mes)
- VEHÍCULO ECONÓMICO
- GASOLINA O DIESEL MOTOR ATMOSFÉRICO -MENOS DE 150 CV
- MOTOR NO MODIFICADO
- PUEDE ESTAR DADO DE BAJA
- NÚMERO DE BASTIDOR VISIBLE Y EN PERFECTO ESTADO
- EL VEHÍCULO NO PUEDE LLEVAR BOLA DE REMOLQUE DURANTE LA PRUEBA

OBLIGATORIO

ZONA DEL PARASOL LIBRE

DORSALES VISIBLES EN LOS LATERALES LOS PONE Y PINTA EL PROPIO PARTICIPANTE

4. MEJORAS MECÁNICAS

PROHIBIDO

- MEJORAR MECÁNICAMENTE NINGÚN ELEMENTO DEL MOTOR, NI DE LA CAJA DE CAMBIOS
- TOCAR LA ESTRUCTURA DEL CHASIS, LA CARROCERÍA DEBE ESTAR COMPLETA
- QUITAR REFUERZOS DE SEGURIDAD DE NINGUNA PARTE DE LA ESTRUCTURA DEL COCHE
- SUSTITUIR PIEZAS DE LA CARROCERÍA POR PIEZAS DE FIBRA Y/U OTRO COMPUESTO QUE NO SEA EL ORIGINAL DEL COCHE
- DISCOS RALLADOS Y PERFORADOS
- CUALQUIER PÉRDIDA DE LÍQUIDOS POR PEQUEÑA QUE SEA

OBLIGATORIO

- CUBRE CARTER
- ESCAPE: OBLIGATORIO al menos un SILENCIOSO, no superar 95dB a 3500 rpm
- LUCES DE SERIE adelante y atrás y que sean las del vehículo
- CINTURÓN DE SEGURIDAD, CASCO INTEGRAL HOMOLOGADO (NO ADMITIDO CALIMERO NI MOTOCROSS)
- ENGANCHE DEL VEHÍCULO DE METAL para posibles remolques
- FRENIOS DE SERIE EN BUEN ESTADO, PASTILLAS DE FRENO A LIBRE ELECCIÓN

ACEPTADO

- ADMITIDAS TODO TIPO DE RUEDAS
- ESCAPE OBLIGATORIO AL MENOS UN SILENCIOSO (NO PASAR DE 90dB)
- SUSPENSIÓN DE BAJO COSTE YA SEA DURA O ROSCADA
- REFUERZO DE COPELAS
- REBAJAR PESO
- BARRA DE TORRETAS
- SILENTBLOCK
- LATIGUILLOS METÁLICOS
- PASTILLAS DE FRENO A GUSTO DEL CONSUMIDOR
- BAKETS, ARNESES Y VOLANTES DESPLAZADOS AUTORIZADOS
- ES RECOMENDABLE LLEVAR LOS NEUMÁTICOS MONTADOS EN LAS LLANTAS PORQUE NO TODOS LOS CIRCUITOS TIENEN SERVICIO DE CAMBIO DE NEUMÁTICOS

5. SEGURIDAD

- CINTURÓN Y ASIENTOS BIEN ANCLADOS
- OBLIGATORIO CASCO, PANTALÓN LARGO Y GUANTES OPCIONALES
- USO DE BARRAS RECOMENDABLE
- LUNA DELANTERA OBLIGATORIA
- LUNAS TRASERAS Y LATERALES PUEDEN CAMBIARSE POR OTRO TIPO DE MATERIAL RESISTENTE AL IMPACTO
- NO SE PODRÁN ENCENDER LAS LUCES DECORATIVAS DURANTE LA PRUEBA
- VENTANILLAS CERRADAS DURANTE LA PRUEBA
- PROHIBIDO FUMAR Y BEBER CONDUCIENDO
- PANELES DE PUERTA TAPADOS PARA EVITAR PRODUCIR CORTES
- OBLIGATORIO ECHAR GASOLINA CON GARRAFA HOMOLOGADA, MOTOR PARADO Y UN PEQUEÑO EXTINTOR A MANO
- OBLIGATORIO COMUNICACIÓN ENTRE PILOTO Y SU EQUIPO (manos libres, walkies, etc...)

-La organización se reserva la decisión de prohibir la entrada a pista a cualquier participante de la cabra que pueda poner en peligro la seguridad del equipo o de otros participantes:

- 1- Por no estar el vehículo o el piloto en condiciones de acceder a pista
- 2- Tras un lance, accidente o golpe de envergadura que impida volver a pista en condiciones óptimas de seguridad para el mismo piloto y resto de participantes en la prueba
- 3- Falta de seguridad por pérdida de piezas tras un lance o golpe, por pérdida de seguridad activa y pasiva del vehículo (capó, paragolpes, faros, etc...)

6. FILOSOFÍA LA CABRA

BUSCAMOS

Un evento especial con equipos y pilotos que quieran pasar un gran día compitiendo entre amigos y con buen ambiente. Equipos sinceros y legales. Diversión.
Queremos vehículos chulos, no barquetas o speedcars en pista, queremos coches viejos, reciclados, rescatados de pajares y garajes abandonados

QUE NO BUSCAMOS

Participantes que no cumplan la normativa, coches competitivos
Equipos que vengan a entrenar para otras pruebas, no es el sitio;
Tampoco Pilotos de Fórmula 1

Trampas y engaños ni modificaciones no autorizadas Drogas y alcohol, por favor ¡Responsabilidad, AQUÍ NO!

MEDIDAS DE LA ORGANIZACIÓN

- Estar bajo efectos del alcohol y/o drogas
- Hacer paradas y/o cambio de piloto en el pit lane o fuera de la zona de boxes o trabajo (exceptuando en los entrenos)
- Perjudicar a otros equipos tanto en pista como fuera, conducción anti-deportiva y/o temeraria, caso omiso a la organización y comisarios -Golpear en carrera a otro participante de manera intencionada
- Colar de manera reiterada a gente ajena al equipo en la zona de boxes y/o pit lane
- Fumar, beber alcohol en zona de pit lane, boxes o en pista durante el desarrollo de la prueba
- Hablar con el móvil o llevar el móvil en la mano mientras se conduce
- Sentarse en muro de pit lane o saltar a pista durante la celebración de la prueba
- Desplazarse en patinete, bici o similares por pit lane y zona de paddock
- Dejar que persona ajena al equipo realice arreglos, cambie ruedas, eche gasolina,etc, el equipo solo será el autorizado por la organización
- Sumarles tiempo o restar vueltas
- Descalificar el vehículo y/o paralizarlo durante un tiempo como sanción sin restar ese tiempo del total
- Descalificación de uno o varios pilotos e incluso el equipo completo
- Es posible correr una prueba y que la organización determine que para futuras pruebas tengáis que cambiar el vehículo si lo considera demasiado competitivo
La organización podrá revisar los vehículos durante y al finalizar la prueba para cerciorarse de que no se haya realizado ninguna modificación no autorizada en el transcurso de esta
Aquellos coches ganadores y/o competitivos podrán ser sometidos a evaluación según las observaciones de la organización, los tiempos de pista, comportamiento a pesar de cumplir las normas

TIEMPOS MÍNIMOS ESTABLECIDOS POR LA ORGANIZACIÓN POR PRUEBA

Establecemos un tiempo mínimo por vuelta, cualquier vuelta por debajo de ese tiempo será anulada. Los tiempos pueden ser modificados informándose previamente

Tiempo Estimado Mínimo Circuito de Mendavia : -----

CATEGORIAS

1-CATEGORÍA CABRON 100-150 CV

2-CATEGORÍA CABRITO HASTA 99.9 CV

La organización podrá migrar a un coche entre categorías si así lo considerara necesario

7.LA CABRA DAY

1-RECOGIDA DOCUMENTACIÓN Y AUTORIZACIÓN PISTA

2-COLOCACIÓN DE TRANSPONDER EN VEHÍCULOS Y VERIFICACIÓN POR PARTE DE NUESTRA ITV PARTICULAR

3-BRIEFING OBLIGATORIO PARA TODOS LOS MIEMBROS DEL EQUIPO

4-ENTRENOS PARA RECONOCIMIENTO DEL PISTA, autorizado copiloto

5-FOTO DE SALIDA

6-SORTEO O PRUEBA PARA SALIDA, o cualquier otra idiotez que se nos ocurra

7-CARRERA MINIMO 6H 8-ENTREGA DE TROFEOS

Solo entrarán a pista los equipos que verifiquen dentro del horario establecido por la organización, cualquier retraso en la presentación de documentación administrativa o verificación del vehículo sin previo aviso y autorización, podrá implicar la no participación en la prueba y/o pérdida de tiempo de entrenos y/o carrera

8.EN PISTA

Está totalmente prohibido entrar la pista sin autorización del organizador

1-RECOMENDACIONES

-CONTROLAR TEMPERATURA DEL VEHÍCULO

-CONTROL DESGASTE NEUMATICOS

-CONTROL PASTILLAS DE FRENO

-NO COJAS PERALTES PARA EVITAR ROMPER LOS TORNILLOS DE LAS RUEDAS

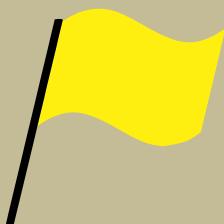
-MARCA TUS MANIOBRAS CON EL INTERMITENTE

-RELOJ EN EL SALPICADERO PARA CONTROLAR LOS TIEMPOS

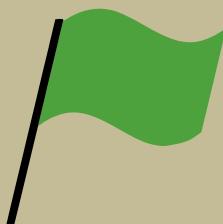
2-BANDERAS



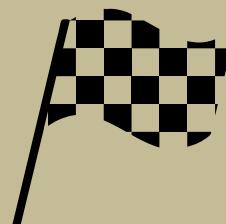
CARRERA PARADA



PELIGRO



FIN DE PELIGRO



FIN DE CARRERA EXCLUSIÓN DE PISTA

SAFETY CAR EN PISTA, prohibido adelantar y sobrepasar al safety car, ES SANCIÓNABLE

Puedes hacer una parada y una vez salgas a pista si aún está el Safety Car deberás ocupar la última posición en la fila de vehículos.

Es obligatorio que los coches detrás del safety car vayan con una separación máxima de entre 2 y 3 coches

BANDERA ROJA Todos los coches saldrán de la pista

BANDERA NEGRA en caso de avería os permitirá volver a entrar una vez reparada

SISTEMA DE MEDICIÓN

FUNCIONA POR ETHERNET E INTERNET Y PODREIS VER LOS RESULTADOS EN DIRECTO EN VUESTRO TELEFONO, TABLET U ORDENADOR

IMPORTANTE ¡Si un equipo pierde o rompe un Transponder este tendrá que pagarse a la empresa de medición! La organización de La Cabra no se hace responsable de los desperfectos en el material de competición y es el equipo quien deberá abonarlo.

El cronometrador lo reemplazará para que ese equipo siga corriendo. La prueba finaliza una vez transcurrido el tiempo establecido y cruce la meta el primer coche con más vueltas recorridas.

La bandera de cuadros se dará una vez finalizado el tiempo a la Cabra que va primero en clasificación, para poder clasificarse tu coche tiene que cruzar la línea de meta en marcha y luego deberéis dirigiros a la zona de boxes.

No se podrá salir a pista una vez dada la bandera de cuadros y cualquier Pit Out quedará anulado en este caso

4-AVERÍAS

En caso de avería retírate de la pista hasta ser remolcado
en caso de perder líquidos salte de la pista inmediatamente para no ensuciar la zona asfaltada.

5-COMPORTAMIENTO EN PISTA

AUTORIZADO COPILOTO SOLO DURANTE LOS ENTRENOS (Con paneles cubiertos, casco y cinturón)

HONESTIDAD COMPAÑERISMO SINCERIDAD NO TRAMPAS NO FUMAR

NO BEBER

NO HABLAR POR EL MOVIL O LLEVARLO EN LA MANO NO DRIFT

VENTANILLAS SUBIDAS

NO MANIOBRAS QUE INTERRUMPAN A OTROS

En lo sucesivo los vehículos envueltos en toques o lances de pista podrán ser sancionados, si el comportamiento persiste podrá acarrear expulsión Cualquiera de estas acciones no permitidas por la organización puede acarrear sanción para el piloto, para todo el equipo e incluso provocar la expulsión de la prueba, descalificación y eliminación de tiempos. Cualquier piloto que entre en pista deberá estar asegurado y autorizado por la organización previamente

9.FUERA DE PISTA

La velocidad en boxes no debe sobrepasar los 25 km/h (Id en primera marcha) Se deberá tener especial cuidado en las zonas de paso ya que habrá coches de otros equipos pasando.

No puede haber nadie ajeno a la organización y participantes en zona de Pit Lane y Boxes y no se pueden hacer barbacoas en estas zonas

Tanto cambio de piloto, repostaje y todas las resoluciones de averías se harán en la zona de trabajo

1-BOXES - ZONA DE TRABAJO EXCLUSIVA PARTICIPANTES

Los boxes se ofrecerán para alquiler de manera opcional unos días antes y por riguroso orden de inscripción exclusivamente a través del mail habilitado a tal efecto, os avisaremos unos 15 días antes de la fecha. Los boxes habitualmente son compartidos por varios equipos, no los convirtáis en zonas vip porque son zonas de trabajo

Los boxes suelen tener agua y luz (no tienen aire), os informaremos de las características de cada uno antes de la prueba. Durante el día y al finalizar la jornada la zona de trabajo debe estar limpia.

Quien no necesite o quiera box podrá instalar su tienda, carpas o aquello que necesite en las zonas habilitadas. En caso de no tener luz, agua etc los boxes podrán ofreceros dichas necesidades.

Se deberá respetar el orden dado por la organización de los boxes, espacios, así como el paso de los vehículos y colocación de coches de asistencia.

2-PERSONAS AJENAS

La zona de participantes box y pit lane es totalmente privada, no podrá entrar ninguna persona ajena al equipo. No se harán excepciones y durante la carrera solo podrán estar en boxes los miembros de los equipos. El no cumplimiento de esta norma puede acarrear sanciones para el equipo cuando los avisos por este motivo sean reiterados.

Durante la carrera, toda persona ajena debe de estar fuera, por vuestra seguridad

3-ALCOHOL Y DROGAS

Por supuesto el alcohol y las drogas están prohibidas y agradeceríamos por favor no encontrarnos en la situación de tener que dar ningón aviso a ningón equipo y/o tomar otras medidas.

4-HORARIOS

El Circuito tendrá un horario de entrada y de cierre, no se abrirá a ningún equipo que llegue de madrugada o fuera del horario establecido. Podréis dejar los vehículos el día antes y el circuito quedará cerrado toda la noche

5-SISTEMA TRANSPOUNDER

IMPORTANTE

Si un equipo pierde o rompe un Transpondgfer este tendrá que pagarse a la empresa de medición!!!! La organización de La Cabra NO se hace responsable de los desperfectos en el material de competición y es el equipo quien deberá abonarlo. En caso de colisión se harán cargo los equipos involucrados a partes iguales

TABLA PENALIZACIONES

LUGAR	MOTIVO PENALIZACIÓN	MÍNIMO VUELTAS
VERIFICACIÓN	FALTAN REFUERZOS	4
VERIFICACIÓN	FALTA DE CUBRE CARTER	DESCALIFICADO
VERIFICACIÓN	VEHÍCULO NO ADMITIDO POR MOTOR, SUPERAR CV, ETC...	DESCALIFICADO
VERIFICACIÓN	OTRAS MODIFICACIONES NO ADMITIDAS (FIBRA, MOTOR, ADMISIÓN, ETC...)	5
VERIFICACIÓN	SIN NÚMERO DE DORSAL	DESCALIFICADO
VERIFICACIÓN	SUPERAR LIMITE DE 95 dB SONIDO PERMITIDO	DESCALIFICADO
BOXES	REPOSTAJE CON MOTOR EN MARCHA	2
BOXES	AYUDA DE PERSONA AJENA A LA PRUEBA Y/O EQUIPO	1
BOXES	AVISOS REITERADOS POR PRESENCIA DE PERSONAS AJENAS EN BOX Y PIT LANE	2
BOXES	SOBREPASAR VELOCIDAD EN LINEA DE BOXES	2
BOXES	REPARACIONES NO ADMITIDAS EN LINEA DE BOXES- PIT LANE	2
BOXES	APARCAMIENTO INDEBIDO EN LINEA DE BOXES/PADDOCK - DIFICULTANDO DESARROLLO PRUEBA	1
BOXES	NO CUMPLE SEGURIDAD A LA SALIDA A PISTA (CASCO, GUANTES, CINTURÓN)	2
BOXES	COMPORTAMIENTO INADECUADO EN LAS INSTALACIONES	PENALIZA Y/O EXPULSIÓN
PISTA	ADELANTAR CON SAFETY CAR	5
PISTA	FALTAN LUCES EN EL VEHÍCULO DENTRO DE PISTA	2
PISTA	IGNORA AVISOS DE BANDERA ROJA	4
PISTA	IGNORA AVISOS DE BANDERA AMARILLA	2
PISTA	IGNORA AVISOS DE BANDERA NEGRA	2
PISTA	ADELANTAMIENTO ANTES DE BANDERA VERDE EN LINEA DE META	2
PISTA	CONDUCCIÓN AGRESIVA Y TEMERARIA	PENALIZA Y/O EXPULSIÓN

10. RUEGOS Y PREGUNTAS

¿Veremos los tiempos de carrera en directo? Sí, podremos verlos en el móvil o la tablet

¿Puedo cambiar de pilotos y miembros de equipo?

Si, hasta la misma semana del evento no se pedirá el equipo completo con sus datos.

¿Mi coche está preparado para correr, puedo correr?

Tu coche estará listo siempre y cuando el motor y mecánica estén de serie. El hecho de que lleve unas barras, volante o arneses no es un problema, es más, es beneficioso, pero no queremos coches preparados para tal fin.

¿La admisión puede ser de competición?

Si siempre que este aprobado por la organización tanto modelo como instalación.

¿Puedo pintar el coche verde pistacho?

Si naturalmente, pero debes de traerme a mi medio bote más que tengo que pintar una habitación de mi casa

¿Qué pasa si mi coche pierde algún elemento útil en la carrera como un faro?

Te sacaran bandera roja y hasta que no este puesto no podrás salir a correr.

¿Si tengo otro seguro o una licencia deportiva me sirve para esta prueba??

No, todos los pilotos tendrán que asegurarse con nosotros

Cualquier duda o sugerencia enviar a info@lacabralraid.com 657941175 Rubén o 675616387 Jose.

Este documento se irá actualizando siendo obligatorio para participantes estar al día en todo momento, EL CAPITÁN SERÁ EL RESPONSABLE del equipo y por lo tanto el transmisor de las comunicaciones con la organización. Importante que estéis atentos al mail puesto que la mayoría de las comunicaciones se harán por este medio

Equipo La Cabra

